

Ръководство за уреждане на искове

свързани с ТРАНСПОРТНИ ЕДИНИЦИ(ТЕ) превозвани според „Стандартни условия за превоз“.

Транспортна единица (ТЕ) включва, когато не е указано друго, всяко превозно средство, контейнер, платформа, палет, ремарке, цистерна или подобни, използвани за превоз на стоки, подвижно оборудване, опакован дървен материал и други.

Нормално изхабяване/износване и повреди при обработка на ТЕ (товарене, разтоварване, укрепване и други манипулации)

Много често при проверка на предполагаеми щети по ТЕ се установява, че са следствие на нормално изхабяване/износване.

Товарните единици(ТЕ) са податливи на повреди, дори и когато са взети специални мерки по време на товарене, боравене, укрепване, складиране, разтоварване и работа в терминала. Морският превозвач няма да приема „повреди при обработка на ТЕ“ за валидни искове; например когато има повреди по ТЕ, без да е нарушено търговското им използване и свидетелството за техническа годност не е отнето или анулирано.

Уреждане на Искове

За уреждане на валидни искове по ТЕ са възприети опростени процедури.

Морският превозвач не носи отговорност при следните повреди:

А. Ремаркета и подобни товарни единици

1. Всяка повреда причинена от разместването на товара вътре или върху ТЕ.

(Вж: NSOCC Жълта карта, 4то Издание, датирано 29 Октомври 1999)

2. Платнища и покривала

Освен за дупки и разкъсвания по платнища и покривала, които са значими и са причинени от външни предмети, докато ТЕ е под грижите на морския превозвач.

Примери за такива ситуации, където отговорност не трябва да се приема, са дупки и разкъсвания в резултат на:

- a. разкъсвания или протърквания при досег с части от надстройката или с предмети вътре в ТЕ;
- б. разкъсвания или протърквания при досег с товар вътре в ТЕ, като следствие от прекомерно обтягане на платнището от страничните дъски, колони или ако товара надхвърля габарита на товарната платформа.

3. Брони, странични, долни предпазители и товароподемници

Предна/задна броня, странични, долни предпазители и товароподемници са в допир с рампи, прегради, кнехтове и други предмети; всяка свързана с това малка повреда следва да се третира като нормално изхабяване/износване.

4. Буферни блокове и предпазители за рампа

Повреди по буфери монтирани за да предпазват ТЕ и оборудването са обект на нормално изхабяване/износване, поради чест контакт с твърди предмети.

5. ТИР пломбажни възжета, метални халки и отвори за тях

ТИР пломбажните възжета, метални халки и отвори за тях повишават ширината на ТЕ, и са обект на повреди от нормална употреба. Всяка повреда по тях и други подобни да се счита за нормално изхабяване/износване.

6. Гуми

Всякакви повреди по гуми, спуквания или други, причинени при контакт с корабно оборудване.

Когато е допустим, искът ще бъде определен максимално като:

- а. при нови гуми (не по-малко от 13 мм грайфер) – 75% от установената щета;
- б. при всички други гуми – 50% от установената щета.

Никаква отговорност няма да се поема за гума с грайфер под 4 мм или където грайфера е обелен(отделен) от гумите.

7. Стойка за резервната гума, сандъци

Това оборудване е позиционирано близо до земята и повредата трябва да се разглежда като случила се заради мястото на оборудването.

8. Джанти

Всяка щета по джантите.

9. Въздушни възглавници на окачването

Всяка щета по въздушните възглавници.

10. Калници и калобрани

Калниците и калобраните са уязвими от контакт с външни обекти и повредите трябва да се считат за нормално изхабяване/износване.

11. Странични капаци, панти и ключалки

Страничните капаци, пантите на вратите и ключалките се изхабяват следствие от нормална употреба и корозия.

12. Лампи, рефлектори, стъкла на фарове и указателни светлини, както и указателни табели

Това са предмети, които могат да бъдат разкачени и да се разменят между ТЕ.

13. Подпорни крикове

Освен ако криковете не са дотолкова изкривени, че да е невъзможно ползването им. Когато щетата е приета уреждането на иска ще се базира на 25% амортизация.

14. Колела и пети на подпорните крикове

Всяка повреда по тях, с оглед на функцията им и на големия стрес/натиск на който са подложени.

15. Странични капаци и надстройка на ТЕ

Ожулвания, протривания, деформации, разцепвания, разединявания на страничните капаци или надстройките на ТЕ са специално изключени.

Други искове за тях може да се приемат.

16. Плъзгащи се врати и покривни системи

Освен когато повредата е от външен сблъсък и води до невъзможност от използване на системата. Когато щетата е приета уреждането на иска става на база амортизираната стойност.

17. Алуминиеви и други леки конструкции

Освен повреда причинена от външен сблъсък, докато ТЕ е под грижите на морския превозвач.

Б. Цистерни и танк контейнери

1. Огъвания, одирания, надрасквания и други по външната рамка, панели, ъглови опори и обшивки, когато нормалната работа на единицата не е засегната;
2. Неизправност на температурните датчици, капаците на клапаните, отворите и др.
3. Повреди по стълбите, пътечките които нямат ефект върху възможността да бъдат ползвани;
4. Температурни настройки или неизправност на термостатите, отоплителна и/или охлаждаща системи;
5. Всяка повреда на извънгабаритни части, които са извън стандартните размери на ISO.

Всички искове във връзка с цистерни и танк контейнери са обект на правото на инспекция на щетата и преценка на платените сметки за поправка, и трябва да се свържат с възраст и амортизация.

В. Хладилни ТЕ и поддържащи температурен режим агрегати

Повреди по корпуса, оборудване и всякакви други външни неизправности се изключват, освен ако повредата е причинена от удар случил се докато единицата е била под грижата на морския превозвач.

Г. Надписи

Освен възстановяването на надписи в непосредствената област на приета щета.

Д. Незакрепено оборудване

Загуба на или повреда по незакрепено (свободно) оборудване, като, но не ограничено само до, резервни гуми, манивела, огледала, дръжки, куплунзи, инструменти, сандъци и др.

Валиден „Иск“

Когато някоя от описаните от т. А.2. до т. Г повреди са част от по-голям валиден иск по щета, тогава след преценка, може да се направи изключение от описаните ограничения.

Разпределение на отговорността

В случай на загуба или повреда по ТЕ, която не е икономически целесъобразно да се ремонтира, искът за загуба или щета трябва съответно да се разпредели между всички участници в превоза.

Специално внимание да се обърне на „СТАНДАРТНИ УСЛОВИЯ ЗА ПРЕВОЗ“ и нищо съдържащо се тук да не се тълкува като отказ на което и да е право или защита интересите на морския превозвач.

Морският превозвач няма да приема по-голяма отговорност или задължение от съдържащите се в „СТАНДАРТНИ УСЛОВИЯ ЗА ПРЕВОЗ“.